ТОЛЬКО У НАС

ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ

1–2-я стр.

НАЗЛО ВЕТРАМ

2-я стр.

ДО БАГДАДА РУКОЙ ПОДАТЬ

3-я стр.

4-я стр.

ПОД РЁВ МОТОРОВ

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит
с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

2014
ОКТЯБРЬ
14
ВТОРНИК
№ 188 (26648)

ISSN 0023-4559

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

ВОЕННАЯ ПОЛИЦИЯ:

Фото Юрия ШИПИЛОВА.

КРЕЩЕНИЕ БОЕМ

Наверное, впервые с момента создания военной полиции Вооружённых Сил России в ходе стратегического командно-штабного учения «Восток-2014» ей была отведена особая роль. Задачи, решаемые этой структурой, нашли прямое применение на всех этапах учения, в том числе в период его активной фазы. Вот один из наиболее ярких эпизодов этапа СКШУ на полигоне Радыгино (мыс Скалистый, полуостров Камчатка), в котором были задействованы подразделения военной полиции Восточного военного округа. За действиями войск в это время наблюдал министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу.

Вблизи передового пункта управления в районе мыса Скалистый можно было видеть передвижения подразделений военной полиции. Они осуществляли охрану важного с тактической точки зрения объекта, относящегося к системе управления Тихоокеанского флота.

Однако силам диверсионно-разведывательной группы (ДРГ) условного противника удалось на время нейтрализовать передовой пункт управления. ДРГ скрытно выдвинулась, осуществила его захват и вывела из строя. Правда, сделать это бесшумно не вышло.

Услышав сигнал часового, группа быстрого реагирования военной полиции предприняла стремительный бросок в район нападения диверсантов, где умелыми и слаженными действиями успешно отразила нападение разведгруппы. После чего, убедившись в том, что основные силы диверсантов отошли с занятых ранее позиций, военные полицейские частично уничтожают условного противника, а оставшихся бойцов «неприятеля» захватывают в плен.

Эти и другие действия подразделения военной полиции вносят существенный вклад в организацию противодесантной обороны в отношении высадившегося на мыс Скалистый «вражеского» десанта. Совместно с другими обороняющими береговую линию войсками военные полицейские блокировали условного противника на контролируемом ими участке. Для этого были предприняты меры по установке минновзрывных заграждений, в том числе с применением вертолётной системы минирования, которая предназначена для ускоренного минирования противотанковыми и противодесантными инженерными боеприпасами в кассетном снаряжении.

Слева в направлении Халактырского пляжа и справа от реки Приливной можно было наблюдать установку минного поля с использованием вертолётного подвижного отряда заграждений.

На другом участке обороны диверсионно-разведывательная группа условного противника скрытно вышла к позиционному району берегового ракетного дивизиона «Редут» и совершила нападение на боевой расчёт комплекса. Действия военной полиции по отражению «неприятеля» не заставили себя ждать. Группа быстрого реагирования «алых беретов» спешно выдвинулась в район, где находилась ДРГ. Часть диверсантов была уничтожена. Остальных взяли в плен.

Напомним, что военная полиция Вооружённых Сил РФ создана в конце 2011 года и предназначена для защиты жизни, здоровья, прав и свобод военнослужащих, лиц гражданского персонала, обеспечения законности правопорядка, воинской дисциплины, безопасности дорожного движения, а также в пределах своей компетенции противодействия преступности и защиты других охраняемых законом правоотношений в области обороны.

Кроме того, в военное время подразделения военной полиции осуществляют охрану пунктов управления органов военного управления, пунктов постоянной дислокации, оставленных войсками при выполнении поставленных задач, а также борьбу с ДРГ противника, что, собственно, и было продемонстрировано в ходе одного из эпизодов СКШУ, разыгранного на мысе Скалистый.

На вооружении подразделений военной полиции находится стрелковое оружие – пистолеты системы Макарова ПМ, автоматы Калашникова АК-74М. Для выполнения задач комендантской службы в прошлом году на их обеспечение по Государственному контракту поступили оружие и боеприпасы нелетального действия. Это пистолет ПБ-4СП «Оса», ручные гранаты светозвукового и раздражающего действия, палки универсальные специальные, средства связи и видеофиксации.

Напомню, что по завершении этого эпизода учения «Восток-2014» министр обороны РФ Сергей Шойгу вручил награды лучшим военнослужащим, проявившим себя на полигонах, задействованных в ходе СКШУ. Среди них был и представитель военной полиции.

Александр ПИНЧУК,
«Красная звезда».

РОССИЯ – АЗЕРБАЙДЖАН:
ДИНАМИЧНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Рабочие контакты России и Азербайджана налажены на всех уровнях, по всем направлениям сотрудничества, включая военное. Об этом заявил президент Азербайджана Ильхам Алиев, принимая министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу, который прибыл в Баку с официальным визитом.

В свою очередь министр обороны РФ отметил, что военно-техническое сотрудничество двух стран развивается динамично. «Повестка дня наших переговоров вселяет надежду на то, что они придадут новую динамику нашим отношениям», - сказал при этом Сергей Шойгу.

Затем министр обороны России и его азербайджанский коллега генерал-полковник Закир Гасанов обсудили весь комплекс вопросов военного и военно-технического сотрудничества, совместной работы на Каспии и обеспечения безопасности и стабильности в этом регионе. По окончании переговоров стороны подчеркнули, что намерены придать вопросам взаимодействия, прежде всего на Каспии, большую практическую направленность.

«Спланировали провести в 2015 году ряд совместных военно-морских учений. На них отработаем действия по защите судоходства, обеспечению безопасности морской экономической деятельности, а также по спасению и оказанию гуманитарной помощи. Будем развивать и другие направления сотрудничества на Каспии. В частности, в области навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания и информационного обмена о надводной обстановке для совместного противодействия противоправной деятельности трансграничных преступных групп», - цитирует Интерфакс министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу.

Министр обороны РФ Сергей Шойгу и глава военного ведомства Азербайджана Закир Гасанов подписали план сотрудничества между министерством обороны Российской Федерации и министерством обороны Азербайджанской Республики на 2015 год. «В настоящее время реализуем программу развития сотрудничества РФ и Азербайджана в военной и военно-технической областях на 2013–2016 годы», - отметил министр обороны РФ. И добавил, что в ходе переговоров были рассмотрены перспективы расширения сотрудничества в сфере подготовки военных кадров. «В настоящее время в учебных заведениях Минобороны России на безвозмездной основе обучаются 57 азербайджанских военнослужащих», - сообщил Сергей Шойгу. Он также отметил, что азербайджанская сторона подала заявку на дополнительных специалистов для своей армии и эта заявка принята.

Сергей МЕДВЕДЕВ.

ПЕРВЫЙ НА ФЛОТЕ!

Звёзды Первого канала - артисты, телеведущие, спортсмены, авторы популярных программ – всего около 150 человек - посетили Севастополь в рамках акции «Первый на флоте», которая проводилась в этом городе и на Черноморском флоте впервые. В ходе мероприятия, совместно подготовленного и проведённого Минобороны РФ и Первым каналом, столичные гости возложили цветы к памятнику вице-адмиралу Корнилову на Малаховом кургане, встретились с военнослужащими соединения морской пехоты, ветеранами Великой Отечественной войны и военной службы, наблюдали за действиями «чёрных беретов» на полигоне, а на стадионе сыграли с ними в футбол, посетили корабли Черноморского флота, а в финале устроили большой концерт для севастопольцев на площади Нахимова.

На плацу бригады морской пехоты участники акции по-армейски проехали на бронетранспортёрах, «уралах» и «уазиках». Моряки встретили гостей хлебом-солью и троекратным ура приветствовали слова автора и ведущего программы «Армейский магазин» Александра Ильина об открытии 18-й военно-патриотической акции «Первый на Черноморском флоте». Телезвёзды и военнослужащие вместе вспоминали о героических событиях, кровью вписанных в российскую историю: 160-летие первой обороны Севастополя, приближающееся 70-летие Великой Отечественной войны, вторую оборону города и день его освобождения от захватчиков.

- Мы благодарим тех воинов, которые своими мужеством и выдержкой заслужили благородное звание «вежливых людей» в период, когда жители Крыма и Севастополя делали свой исторический выбор, - объявил ведущий программы «Время» Виталий Елисеев. Праздник, который подарили артисты и ведущие центрального канала Севастополю, по их собственному убеждению, служит хорошей возможностью сказать спасибо военнослужащим Черноморского флота за ратный труд по охране южных рубежей Отечества.

Принявший участие в военно-патриотической акции заместитель начальника Главного управления по работе с личным составом Вооружённых Сил РФ генерал-майор Алексей Цыганков, обращаясь к морским пехотинцам, отметил особую важность стоящих перед военнослужащими задач.

- Сегодняшний мир убеждает нас, что право говорить на своём языке, петь свои песни и делать то, что нужно и полезно твоей родине, нужно отстоять, иногда с оружием в руках. Обеспечить суверенитет любому государству могут только современные боеспособные вооружённые силы, представителями которых являетесь вы, несущие службу на передовых рубежах. За это вы заслуживаете глубочайшего уважения со стороны общества, - обратился заместитель начальника ГУ РЛС к военнослужащим соединения.

(Окончание на 2-й стр.)

Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы

ДЕНЬ УВАЖЕНИЯ

В Москве на Троекуровском кладбище состоялось открытие памятника адмиралу Геннадию Сучкову. В церемонии приняли участие председатель Общероссийского движения поддержки флота Михаил Ненашев, адмирал Иван Васильев, заместитель главнокомандующего ВМФ РФ в 1991–1999 гг., вице-адмирал Василий Порошин — первый вице-президент Международной ассоциации ветеранов ВМФ и подводников, представители военно-промышленного комплекса, родственники.

Михаил Ненашев с сожалением отметил, что адмирал Сучков не дожил года до вступления Крыма и Севастополя в состав России: «Геннадий Александрович за это боролся, делал всё, что мог. Вечная память и благодарность в наших сердцах».

Сослуживцы, знакомые, вспоминая адмирала Сучкова, говорили о его твёрдом характере, принципиальности. По их мнению, он был требователен прежде всего к себе. «Он мгновенно принимал решения. Поэтому и стал флотоводцем. Не каждому посчастливилось командовать флотами», - отметил адмирал Иван Васильев.

Геннадий Сучков командовал Тихоокеанским флотом с 19 июля 2001 года, затем Северным флотом с 4 декабря 2001 года по 11 сентября 2003 года. С середины апреля 2005 года — советник министра обороны РФ, в 2007 году возглавил Международную ассоциацию общественных организаций ветеранов ВМФ и подводников.

Руководитель Общероссийского профсоюза военнослужащих капитан 1 ранга Олег Шведков рассказал, что в должности советника министра обороны РФ адмирал Геннадий Сучков всегда стремился помочь людям, флоту, боролся за судьбу каждого человека.

- Адмирал Сучков отличался принципиальностью и одновременно самокритикой, - поделился мнением представитель Объединённой судостроительной корпорации Алексей Кравченко.

Игорь ЗОТОВ,
«Красная звезда».

Больше учений для «Ярсов»

В Ракетных войсках стратегического назначения в 2015 году увеличится интенсивность проведения командно-штабных учений с соединениями РВСН, оснащёнными ракетным комплексом «Ярс».

В ходе учений 2015 года планируется отработка действий по приведению ракетных полков и дивизий в высшие степени боевой готовности. Кроме того, войска будут учиться противодействовать диверсионным формированиям и ударам высокоточного оружия условного противника, выполнению боевых задач в условиях активного радиоэлектронного подавления и интенсивных действий противника в районах дислокации войск.

Стоит отметить, что в будущем году на качественно новом уровне планируется отрабатывать вопросы маскировки подвижных грунтовых ракетных комплексов, вывода частей и подразделений РВСН из-под ударов условного противника и противодействия современным и перспективным средствам воздушного нападения, а также оповещения об угрозе их применения.

Не оскудеет рука дающего

Военнослужащие 201-й российской базы, дислоцированной на территории Таджикистана, совместно с посольством РФ оказали благотворительную помощь постояльцам Дома-интерната престарелых и инвалидов в городе Турсунзаде, а также нуждающимся приюжанам православного храма Покрова Пресвятой Богородицы и Никольского собора в Душанбе.

Военнослужащие-добровольцы собрали более двух тонн круп, муки, сахара, тушёнки, рыбы, сосисок, сухофруктов, сыра, сгущённого молока и соков. Эти продукты они привезли к местам назначения и раздали подшефным. Из 200 постояльцев, проживающих в Доме-интернате, более 70 процентов – этнические русские. Российские военнослужащие шефствуют над интернатом с начала 90-х годов прошлого века.

Александр ХВАСТОВ,
«Красная звезда».

ЗА ЧИСТУЮ АРКТИКУ!

Генерал армии Дмитрий Булгаков сообщил, что в ближайшее время для контроля за экологией в российской Арктической зоне будет сформирован региональный экологический центр Северного флота. Он будет осуществлять экологический мониторинг и контролировать соблюдение российского и международного природоохранного законодательства как в местах дислокации флота, так и в полярной зоне, где дислоцируются наши военнослужащие.

«Их присутствие в Арктике не повлияет на увеличение источников загрязнения в этом районе. При размещении подразделений наших войск мы учли существующие международные стандарты и нормы общего международного права, регулирующие вопросы экологической безопасности в этом регионе. Со всеми военнослужащими на системной основе проводятся соответствующие занятия и инструктажи по экологической безопасности и соблюдению норм законодательства», — подчеркнул генерал армии Дмитрий Булгаков.

По словам заместителя министра обороны, военным ведомством разработана специальная «дорожная карта» по соблюдению требований экологической безопасности в Арктической зоне. В течение нескольких лет Минобороны планирует привести в надлежащее состояние территории дислокации воинских частей и подразделений в Арктике. В настоящее время специалисты проводят оценку реального экологического состояния мест базирования войск в высоких широтах, в том числе тех территорий, где дислоцировались воинские части во времена СССР.

«В частности, мы планируем в ближайшие несколько лет снести ветхие или разрушенные строения, провести рекультивацию территорий, то есть предстоит разобрать завалы, фундаменты, извлечь металлические конструкции, и ряд других мероприятий», — пояснил заместитель главы военного ведомства.

«В этом году войска Восточного военного округа провели очистку острова Врангеля и района мыса Отто Шмидта от бытового и хозяйственного мусора, вывезли с этих территорий с помощью киллекторного судна около 10 тонн различных отходов, которые были доставлены на материк для последующей утилизации», — сообщил генерал армии Дмитрий Булгаков.

Юрий АВДЕЕВ,
«Красная звезда».

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА ВЕСТИ

● *Из Санкт-Петербурга*

Подлодки для черноморцев

Две дизель-электрические подводные лодки проекта 636.3 («Варшавянка») «Великий Новгород» и «Колпино» будут заложены на «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге в конце октября. Об этом сообщил генеральный директор верфи Александр Бузаков. Он напомнил, что первая подлодка серии «Новороссийск» была передана Черноморскому флоту 22 августа, также в текущем году на воду будут спущены ещё два корабля этой серии. Всего для ВМФ России должны быть построены шесть подводных лодок модернизированного проекта. На подлодке «Ростов-на-Дону» завершаются швартовные испытания, на субмарине «Старый Оскол» идут достроечные работы. Подлодка этого проекта «Краснодар» была заложена в феврале.

● *Из ЮВО*

Техника для войск

В соответствии с планом переоснащения войск Южного военного округа в 4-е объединение ВВС и ПВО продолжают поступать новые и модернизированные образцы авиационной техники. С начала 2014 года здесь получено более 20 единиц летательных аппаратов, среди них фронтовые бомбардировщики Су-34, ударные вертолёты Ми-35, модернизированные истребители Су-27СМ3.

В настоящее время в воинские части армейской авиации округа поставляются многоцелевые ударные вертолёты Ми-35 взамен вертолётов Ми-24. Эта современная машина оснащена приборами ночного видения, тепловизионной системой наблюдения, что позволяет обнаруживать и распознавать объекты в любое время суток на расстоянии в несколько километров. Также на Ми-35 имеется современная спутниковая система навигации, интегрированная с бортовым компьютером, что сократило время определения навигационных параметров, расчёта маршрута и выдачи его на экран монитора командира экипажа более чем в два раза.

Продолжается обновление парка самолётов. На замену Су-24 стал массово поступать многофункциональный истребитель-бомбардировщик Су-34, который по боевым возможностям относится к поколению самолётов «4+». Независимо от времени суток и метеоусловий он способен эффективно поражать наземные, морские и воздушные цели в любом географическом районе с применением всей номенклатуры авиационных боеприпасов, в том числе высокоточных. Установленное на Су-34 оборудование позволяет применять оружие по нескольким целям одновременно.

Отличная аэродинамика, большая ёмкость внутренних топливных баков, высокоэкономичные двухконтурные двигатели с цифровой системой управления, система дозаправки в воздухе, а также подвеска дополнительных топливных баков обеспечивают дальность полёта Су-34, приближающуюся к возможностям стратегических бомбардировщиков.

На ближайшую перспективу спланировано поступление в объединение ВВС и ПВО ЮВО ещё более 40 единиц современных образцов авиационной техники.

Разведчики не подвели

В ходе тактико-специального учения на полигоне Прудбой (Волгоградская обл.) военнослужащие разведывательных подразделений мотострелковой бригады Южного военного округа провели учебную контртеррористическую операцию в городских условиях по освобождению заложников, захваченных условными террористами.

По легенде учения, 5 двухэтажных жилых домов вместе с жильцами были захвачены незаконными вооружёнными формированиями общей численностью до 30 боевиков. Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, в целях достижения внезапности и оперативности проведения операции командованием было принято решение произвести захват объектов действиями штурмовых групп на бронеавтомобилях «Тигр» и одновременной высадкой тактического воздушного десанта на крыши зданий из вертолётов армейской авиации Ми-8АМТШ «Терминатор».

Для создания обстановки, максимально приближенной к боевой, при штурме домов использовались имитационные мины «Им-100М» и средства задымления. В роли условных террористов выступили военнослужащие разведывательного подразделения. В ходе учения гвардейцы также отработали действия в тылу условного противника, вопросы организации засад и наблюдательных постов, маскировки личного состава в условиях применения противником диверсионно-разведывательных групп и радиоэлектронного подавления.

● *Из ЦВО*

«Винторез» для снайпера

На вооружение снайперов 201-й российской военной базы, дислоцированной в Таджикистане, поступили новые снайперские специальные винтовки ВСС «Винторез».

Как сообщили в пресс-службе Центрального военного округа, военнослужащие соединения впервые применили 9-мм ВСС на занятиях по разведывательной и огневой подготовке в горной местности, где особенно востребована бесшумная и беспламенная стрельба. В отличие от равнин в ущельях каждый выстрел отдаётся многократным эхом, лишая разведгруппу возможности скрытных действий и рискуя вызвать камнепад или сход лавины. Также пламя от выстрелов становится заметнее, многократно отражаясь от противостоящих скал и утёсов.

В ходе практических стрельб снайперы применили патроны СП-5 и СП-6, пули которых из-за сравнительно невысокой начальной скорости практически не дают рикошетов, что делает «Винторез» незаменимым в ближнем бою на сложном рельефе местности.

Подготовлено отделом оперативной информации.
mail@redstar.ru

ПЕРВЫЙ НА ФЛОТЕ!

Он отметил, что «чёрным беретам» есть что показать и чем гордиться, а также особо поблагодарил тех, кто совсем недавно сделал нелёгкий выбор и стал в братский строй российских воинов.

На встрече с морскими пехотинцами звёзды телеэкрана не только общались с военнослужащими, но и вручали лучшим представителям соединения подарки. Самый большой из них – автомобиль — достался командиру электромеханической боевой части СКР «Сметливый» капитану 3 ранга Сергею Малачлы. На счету офицера семь морских походов (самый долгий продолжался 150 суток), в ходе которых он побывал на Мальте, во Франции, в Италии, на Кипре, в Сирии. Несмотря на то что водительские права у офицера были, автомобилем он до настоящего момента не обзавёлся, и, когда корабль находился в Севастополе, Сергей преодолевал 30 километров до места службы на автобусе. Получив ключи из рук Арины Шараповой, офицер прокатил телеведущую на своей первой машине.

На полигоне в бухте Казачьей морские пехотинцы продемонстрировали гостям, как в условиях, приближенных к боевым, проходит высадка подразделения с десантного корабля на побережье. При поддержке самолётов и вертолётов морской авиации БТР «чёрных беретов» и личный состав подразделения рванули по песчаной полосе пляжа, ведя огонь по условному

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

противнику. Конечно же после такого зрелища, да ещё продемонстрированных приёмов рукопашного боя, замершее в строю подразделение морских пехотинцев в боевой амуниции стало объектом настоящей фотосессии.

В ходе акции представители Первого канала побывали и на кораблях Черноморского флота: ракетном корабле на воздушной подушке «Бора», большом десантном корабле «Азов», малом ракетном корабле «Бора», где была проведена показательная стрельба артустановкой.

«Штиль», малом противолодочном корабле «Суздалец». Членам экипажей кораблей были вручены подарки – телевизоры, электронные гаджеты, а гости в свою очередь узнали о том, где и как несут службу моряки-черноморцы. Часть делегации даже вышла в море на боевом корабле «Бора», где была проведена показательная стрельба артустановкой.

- Нашим гостям было интересно всё: как живут на корабле моряки, что за вооружение имеется на борту, как оно работает, как управляется корабль, - рассказал командир «Штиля» капитан 3 ранга Владимир Дербетов. — Они были в восторге от увиденного. Кто-то побывал на корабле впервые, кто-то уже служил раньше, в конце 70-х годов прошлого века, и теперь изумлялся, как много изменилось в лучшую сторону с той поры. Считаю, что престиж военной службы в результате таких акций повышается, ведь россиянам показывают, что у нас на флоте есть отличные корабли, есть та мощь, которая необходима для обеспечения безопасности наших рубежей.

Одним из важнейших мероприятий, проведённых в рамках акции совместно органами по работе с личным составом Министерства обороны РФ и участниками команды Первого канала, стала встреча телезвёзд с многодетными семьями военнослужащих-черноморцев, состоявшаяся в Севастопольском матросском клубе.

> *Праздник, который подарили артисты и ведущие центрального канала Севастополю, по их собственному убеждению, служит хорошей возможностью сказать спасибо военнослужащим Черноморского флота за ратный труд по охране южных рубежей Отечества.*

- Самое ценное, что есть у нас на флоте, — это люди, - отметил в ходе встречи заместитель командующего Черноморским флотом по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский. - Среди них немало офицеров, мичманов, военнослужащих по контракту, у которых, несмотря на непростую военную службу, в семье растёт трое и больше детей.

Десять многодетных семей получили подарочные сертификаты на комплект полезных в семейной жизни вещей – телевизор, DVD-проигрыватель, мультиварку, фотоаппарат и кондиционер.

В завершение участники военно-патриотической акции провели гала-концерт под открытым небом. Собравшихся на площади Нахимова со сцены приветствовал командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко.

Он поблагодарил участников военно-патриотической акции «Первый на Черноморском флоте» и передал благодарность Константину Эрнсту за великолепное шоу, показанное во время олимпийской сочинской зимы, и за правдивое освещение событий «крымской весны». «Рос-си-я!» - скандировали в ответ севастопольцы, вспомнившие непростое время февраля-марта.

Павел ЗАВОЛОКИН,
«Красная звезда».
Фото автора.

МОРСКАЯ ЗАКАЛКА

Летом этого года во многих средствах массовой информации прошло сообщение, что 20 августа группа кораблей Тихоокеанского флота недалеко от российской границы, в районе Курильских островов, обнаружила иностранную подводную лодку. Это нарядовое, прямо скажем, событие обошлось без каких-либо подробностей в СМИ. Тогда как сам факт и развитие морской операции заслуживают особого внимания, в этом я убедился, когда побеседовал с её непосредственным участником – командиром малого противолодочного корабля (МПК-107) Камчатской бригады кораблей охраны водного района (ОВР) капитаном 3 ранга Николаем Дедуренковым. Именно его экипаж дольше всех поддерживал гидроакустический контакт с субмариной, тем самым заставив изрядно попотеть и понервничать её экипаж.

– Для нас это была первая подобная практика, – говорит капитан 3 ранга Николай Дедуренков. – Впрочем, и многое другое во время той боевой службы у нас происходило впервые...

Забегая вперёд, нужно сказать, что в том походе экипаж МПК сполна хлебнул густой смеси из романтики, тяжёлых ратных будней, физических и моральных испытаний.

В конце мая текущего года, после того как корабль вышел из планового докового ремонта, после сдачи курсовых задач, всевозможных инспекций и проверок МПК-107 получил приказ готовиться к боевой службе. Планировалось в том числе выполнение задач, несвойственных для противолодочников.

— Кроме основных на нас возлагались задачи, которые традиционно выполняют братья по оружию – пограничники: по охране водных и биологических ресурсов, безопасности мореходства, – вспоминает командир МПК-107.

Для этого морякам-противолодочникам пришлось дополнительно готовиться, подковаться юридически, вооружиться специальным плавсредством. Представители Пограничного управления береговой охраны ФСБ РФ по Камчатскому краю охотно поделились опытом с военными моряками: предоставили необходимый методический материал, соответствующую документацию, дали практические рекомендации.

Планировалось, что боевая продлится две недели, но, памятуя о народной мудрости и слово предчувствуя приближающиеся крутые изгибы судьбы, провизии и воды взяли на месяц...

Ответственная и новая задача не пугала экипаж МПК. Более того, военные моряки за зиму истосковались по боевой работе в море, поэтому с нетерпением ждали встречи с океаном. К тому же в дальний поход уходили не одни – в паре с другим малым противолодочным кораблём бригады. Единственное, что тревожило командира противолодочника, – как, собственно, сам экипаж покажет себя, ведь он был сборным.

– В длительных, для корабля такого ранга, полуторанедельных походах МПК уже бывал – во время прошлогодних двусторонних оперативных учений, – отмечает Николай Дедуренков. – А в этот раз предстояло провести в море больше времени. Кроме того, экипаж был неслажен, некоторые выходили в море впервые. По своему опыту знаю, что корабль не любит чужих и временных людей. Ведь каждый корабль, как живой организм, имеет свой характер.

Но как только вышли за линию мысов, взяли курс в заданную точку боевой службы, все тревоги улетучились. Море заквасило и объединяет. За время перехода МПК-107 дважды приходилось уклоняться от шторма, выполнять мелкий ремонт механизмов для сохранения хода и живучести корабля. Эти обстоятельства и несколько тренировок по различным вводным мобилизовали экипаж и стёрли грани недопонимания и настороженности среди личного состава.

> *Но как только вышли за линию мысов, взяли курс в заданную точку боевой службы, все тревоги улетучились. Море закаляет и объединяет.*

Придя в заданный район боевой службы, МПК-107 сменил коллег из Приморской флотилии (четыре ракетных катера) и приступил к выполнению поставленных задач.

Одной из них было обеспечение пуска баллистической ракеты ПЛА подводных сил ТОФ. Происходило это в мае в рамках внезапной проверки под эгидой Верховного Главнокомандующего. Камчатский МПК действовал совместно с кораблями Тихоокеанского флота, а также морской авиацией и успешно справился с поставленной задачей. Подчинённые капитана 3 ранга Николая Дедуренкова получили бесценный опыт межвидового взаимодействия и практических действий по предназначению.

Несколько недель боевой службы пролетели быстро. За это время моряки-противолодочники отработали множество тренировок по различным видам обороны, в том числе по захвату и условному уничтожению воздушных целей. Хорошую возможность освежить навыки в этом регулярно предоставляли «любознательные» разведывательные самолёты сопредельных государств. Попрактиковались в английском языке, в высадке оперативных групп, когда выполняли досмотровые мероприятия на иностранных судах. Побывали в нескольких портах, где пополнили запасы, и в рамках культурной программы ознакомились с местными достопримечательностями.

Подошло время возвращаться в базу. У экипажа приподнятое настроение. В бригаде всё готово для торжественной встречи МПК-107: воздушные шары, плакаты, стихи. Традиционный жареный поросёнок занял своё место на большом блюде. Родные и близкие моряков в предвкушении от скорой встречи с ними. Но поступил приказ следовать к новому месту боевой службы.

Не будем лукавить, это известие несколько огорчило виновников торжества и конечно же тех, кто их ждал на берегу. Но военным людям не привыкать. Получив указания начальства, корабль взял курс в заданный район. Вот только «здоровье» корабля, похоже, было подорвано.

Сначала он потерял ход. На помощь камчатским военным морякам пришли флотские коллеги с большого противолодочного корабля «Адмирал Виноградов». Привязанный к БПК за «ноздрю», МПК-107 покорно следовал за могучим товарищем. Тем временем в электромеханической боевой части малого противолодочного корабля специалисты пытались запустить его железное сердце. Механики в итоге сделали невозможное: корабль ожил. Освободившись от покровительства БПК, его камчатский младший брат резво отправился в заданный район.

Однако совсем скоро выяснилось, что корабельные Кулибины хоть и отменные специалисты, но всё же не боги: МПК-107 в очередной раз потерял ход – внутренние силы его «органиста» были исчерпаны. На буксире малый противолодочный корабль отправился во Владивосток на ремонт.

По пути на долю экипажа сто седьмого выпало ещё несколько испытаний. Сначала МПК остался без электричества, затем экипажу пришлось бороться с возгоранием в носовом машинном отделении и поступлением забортной воды. В последнем случае очень выручила помпа, которую корабль получил накануне выхода в море. Правда, с ней пришлось немного повозиться. Габариты водного насоса не позволяли опустить его в отсек, куда поступала вода, поэтому моряки сначала разобрали помпу, опустили её вниз, затем собрали и только после этого приступили к откачке воды.

Личный состав боролся стоически. Никто не роптал. Настоящими военными моряками, верными своему кораблю и экипажу, показали себя срочнослужащие: когда на общем собрании им было предложено пересесть на другой МПК, ни один из одиннадцати срочников в трудную минуту не покинул корабль. Одним словом, тяготы и невзгоды военной службы они действительно переносили стойко. В итоге благодаря совместным действиям, умелому руководству командиров всех уровней, смекалке и находчивости специалистов различных служб и боевых частей материальная часть корабля была сохранена, никто из моряков-противолодочников не получил травм, МПК-107 благополучно добрался до ремонтного завода.

В то время как наши герои добросовестно выполняли задачи боевой службы, самоотверженно боролись за живучесть корабля, на родном берегу их с нетерпением ждали родные и близкие. Испытание разлукой каждый переносил по-своему. Поэтому в бригаде кораблей ОВР под руководством заместителя командира по работе с личным составом капитана 2 ранга Максима Савченко активизировал свою деятельность женсовет. Общими усилиями руководящий состав и женская инициативная группа успешно решали проблемы в семьях военных моряков как морального, так и материального характера. Никто не остался один на один со своими трудностями. Нужно ли говорить, насколько важно для моряков, выполняющих боевые задачи вдали от родных берегов, знать, что их супруги, любимые, дети и родители в полном порядке, что их любят и ждут...

На ремонт корабля и проверку его готовности ушёл месяц. В МПК, по сути, вдохнули вторую жизнь. На противолодочнике был проведён большой объём ремонтно-восстановительных работ. Их качество подчинённые капитана 3 ранга Н. Дедуренкова смогли оценить практически сразу после того, как в составе большого отряда кораблей ТОФ отправились домой и по пути следования обнаружили иностранную подводную лодку.

Отряд разделился на две группы. МПК-107 шёл во второй вместе с эсминцем и малым противолодочным кораблём из своей бригады. 20 августа на переходе и состоялся первый гидроакустический контакт МПК-107 с иностранной ПЛ. Начались мероприятия по его поддержанию. К работе подключились все корабли группы.

Нежданная гостья поняла, что обнаружена, и попыталась уйти от преследователей – изменила курс и увеличила скорость. Этот манёвр неизвестной субмарины отчасти удался. Не прошло и часа, как соседний МПК и эсминец потеряли с ней контакт. Но сто седьмой плотно сел на хвост беглянке.

– Погоня продолжалась два часа, – вспоминает капитан 3 ранга Николай Дедуренков. – За это время субмарина отчаянно пыталась скрыться, меняя курс, скорость и глубину. На некоторое время мы даже теряли с ней контакт. Однако перехитрить нас ей так и не удалось. МПК-107 выполнил свою задачу.

Юрий РОССОЛОВ,
«Красная звезда».

УБИЙСТВЕННАЯ ТИШИНА

Жители посёлка Октябрьский на митинге в Донецке перед зданием совета министров провозглашённой Донецкой народной республики (ДНР) потребовали принять эффективные меры против обстрелов жилого сектора посёлка артиллерией украинских силовиков. Участники митинга держали транспаранты с надписями: «Новороссия, не дай погубить свой народ!», «Ополчение, спаси нас!»

Следует отметить, что, несмотря на сохраняющееся перемирие и установленный режим тишины, украинские силовики продолжают методично обстреливать населённые пункты Донбасса. По словам представителей ополчения, только за последние сутки было произведено по меньшей мере 11 обстрелов. В результате в Донецке 16 человек погибли и больше 10 ранены.

К сожалению, приходится констатировать, что такие обстрелы, скорее всего, будут продолжаться и дальше, так как многие украинские политики видят выход из кризиса только в победе в гражданской войне. Как считают эксперты, подтверждением тому стала и отставка министра обороны Валерия Гелетея, который прославился не столько военными успехами, сколько скандальными высказываниями в прессе. О возможной отставке Гелетея на Украине

говорили уже давно. А после поражения украинских силовиков под Иловайском его уход с поста министра был уже очевиден.

Как отмечает ряд украинских экспертов, неприязнь к министру обороны, наверное, единственное, что объединило лидеров избирательной гонки - Тимошенко, Тягнибока, Ляшко и даже Яценюка с Турчиновым.

По словам Петра Порошенко, отставка Гелетея и приход нового министра, а на эту должность он предложил Степана Полторака, должны укрепить обороноспособность страны. На эту же цель, подчеркнул украинский президент, работают ещё несколько кадровых решений - увольнение главы госпограничслужбы и создание комитета по вопросам разведки. Новую структуру возглавил Игорь Смешко, экс-руководитель СБУ, в разные годы работавший военным атташе Украины в США и Швейцарии.

О том, что силовая операция на юге-востоке страны в любой момент может быть возобновлена, говорит и тот факт, что возвращение участвующих в ней сил к местам постоянной дислокации не планируется. «Об этом не может быть и речи», - заявил Порошенко. Он добавил, что в зону проведения силовой операции на востоке страны дополнительно поставлены современные образцы высокоточного оружия системы управления огнём, новые средства разведки.

УКРАИНА

Продолжать силовую операцию до победного конца требуют и многие кандидаты в депутаты в Верховную раду.

По его словам, это стало возможным благодаря тому, что за последнее время была активизирована работа предприятий военно-промышленного комплекса Украины. Впервые за многие годы они работают в три смены, чтобы произвести новую и отремонтировать повреждённую в боях технику. Порошенко утверждает, что производственные мощности ВПК страны выполнили задачу по поставкам новой и восстановлению старой военной техники на 80 процентов.

Продолжать силовую операцию до победного конца требуют и многие кандидаты в депутаты в Верховную раду. Кстати, в понедельник начались телевизионные дебаты политических партий, представленных на этих выборах. Участие в дискуссиях примут 28 политических партий. Компартия отказалась от выступлений. Первыми их начали Национальная демократическая партия Украины, «Зелёная планета», «Народный фронт» (лидер - премьер Арсений Яценюк), Всеукраинское аграрное объединение «Заступ» (за социальную трудовую украинскую перспективу). На следующий день в дебатах будут участвовать «Украина будущего», «Конгресс украинских националистов», Партия «Зелёных» Украины, «Блок Петра Порошенко» (президентская партия). Модераторами дебатов выступают журналистка «Голоса Америки» Мирослава Гонгадзе и гендиректор национальной телекомпании Украины Зураб Аласания.

Выборы состоятся 26 октября. В Верховную раду будут избраны 438 парламентариев: половина в одномандатных мажоритарных округах и половина по партийным спискам с пятипроцентным проходным барьером. Согласно последним данным соцопросов, на выборах в Раду 2014 года проходят шесть партий: «Блок Петра Порошенко», «Радикальная партия», «Батьківщина», «Гражданская позиция», «Народный фронт» и «Сильная Украина».

Виктор РУЧКИН.

ПРОТИВОСТОЯНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

На Корейском полуострове вновь стрельба. Перестрелка возникла после того, как Север попытался сбить запущенные с Юга гражданскими активистами воздушные шары с пропагандистскими листовками, направленными против Пхеньяна. Вооружённые силы Южной Кореи открыли ответный огонь.

Реагируя на инцидент, руководство Южной Кореи приняло решение об увеличении военных сил на границе в Жёлтом море. «В целях повышения боеготовности на случай внезапной атаки со стороны Севера и попыток окружации приграничных островов ВС РК дополнительно направили П3РК Chiron Man и бронетехнику», - сообщил представитель южнокорейского комитета начальников штабов вооружённых сил страны.

КОРЕЙСКИЙ ПОЛУОСТРОВ

Параллельно был разработан план действий в ответ на возможные провокации Северной Кореи с учётом провоцимого в последнее время Пхеньяном наращивания военного потенциала и изменения в наступательных действиях. По сообщениям комитета начальников штабов, южнокорейская армия поддерживает высокую боеготовность с целью упреждающего сдерживания и обеспечения победы на начальной стадии. В воинских частях фронтовой линии РК уже заменены 105-мм буксируемые орудия на самоходки калибра 155 мм, а также в тесном взаимодействии с Соединёнными Штатами проводится наблюдение за соседями.

В то же время южнокорейский президент Пак Кын Хе заявила, что, несмотря на предупреждения о жёстком ответе на возможные провокации Пхеньяна, дверь для диалога с КНДР всегда открыта. «Две Кореи должны продолжить диалог, призванный обеспечить снижение напряжённости и установить мир на Корейском полуострове», - сообщила глава государства на заседании комитета по подготовке объединения с Северной Кореей.

Она также отметила, что договорённость о проведении очередных межкорейских переговоров на высоком уровне позволила создать предпосылки для улучшения отношений двух Корей. По мнению Пак Кын Хе, необходимо приложить все усилия для того, чтобы предстоящие переговоры стали началом регулярных контактов сторон, а также вкладом в мирное воссоединение Кореи.

Мария ТОМИЛЕНКО, «Красная звезда».

ДВОЙНЫЕ СТАНДАРТЫ

Госдеп США вновь заговорил о необходимости свержения президента Сирии. В частности, это сделал сам госсекретарь Джон Керри, который поднял вопрос о необходимости созыва новой мирной конференции по урегулированию сирийской проблемы, но подчеркнул при этом, что мир в Сирии невозможен без отставки нынешнего президента страны Башара Асада.

По мнению наблюдателей, инициирование этой проблемы вызвано тем, что нанесение коалицией во главе с США ударов по боевикам группировки «Исламское государство» (ИГ) в Сирии неволько укрепляет позиции Дамаска, который также ведёт борьбу с террористами. Между тем в МИД РФ считают, что без взаимодействия с сирийским правительством трудно добиться победы над «Исламским государством». «Как можно бороться с терроризмом в стране, суверенитет которой не признаётся США и союзниками? Здесь нужно чёткое понимание, что есть суверенное государство, и необходимо взаимодействовать с правительством этой страны. Как это было в Ираке. Нужно, чтобы не было двойных стандартов», - заявил, как сообщает РИА Новости, заместитель министра иностранных дел РФ Михаил Богданов. И добавил, что уничтожить террористов можно только совместными усилиями. «Нужно обсуждать этот вопрос лишь в коллективном формате на базе понятных принципов», - подчеркнул он.

ТЕРРОРИЗМ

Группировка «Исламское государство», имеющая связи с «Аль-Каидой», набрала при поддержке США, хотя они это сегодня и отрицают, силу во время действий на территории Сирии, где воевала против правительственных войск. Летом этого года она резко активизировалась в Ираке и, воспользовавшись недовольством иракских суннитов политикой Багдада, развернула масированное наступление на северные и северо-западные провинции этой страны. Группировка захватила обширные территории, где объявила о создании «исламского халифата» и пытается распространить его на весь регион.

НЕ ДЛЯ БОРЬБЫ С БОЕВИКАМИ

В настоящий момент под контролем ИГ находится около 80 процентов территории крупнейшей провинции Анбар. Её боевики взяли здесь в кольцо Хадиту, единственный крупный город, ещё не занятый ими. До Багдада оттуда уже рукой подать. Тем временем руководители группировки распространили очередной пропагандистский ролик «Кровь джихада», призванный привлечь в ряды «Исламского государства» новых бойцов. В нём говорится, как пишет «Дейли мейл», о подготовке новобранцев ИГ. «Солдаты джихада» в ролике демонстрируют тренированные мышцы (в частности, способность выдержать сильнейший удар ногой в живот) и навыки рукопашного боя, умение разбирать и собирать автомат, способность проползти с носилками под живым огнём противника, чтобы вызволить раненого. Завершением служит лекция некоего служителя культа о готовности умереть во имя Аллаха и награде за эту готовность в загробном мире. Тренировки рекрутов в этом ролике проходят в лагере, расположенном в городе Найнава на севере Ирака, отмечает газета. Героями шестиминутного клипа стали более 100 добровольцев.

И такая подготовка даёт свои результаты. Это вынужден признать даже председатель объединённого комитета начальников штабов вооружённых сил США генерал Мартин Демпси, отметивший, что боевики очень быстро адаптируются, из-за чего становится сложнее наносить по ним удары. Поэтому американский военачальник принял решение собрать представителей командования стран коалиции, борющейся против террористов ИГ в Ираке и Сирии, чтобы вместе с ними обсудить новые методы борьбы с группировкой.

Сообщается также, что Турция согласилась предоставить свои базы для подготовки боевиков так называемой умеренной сирийской оппозиции, ведущей борьбу с группировкой «Исламское государство». Анкара предоставит свои базы и для военных нужд сил международной коалиции, наносящей авиаудары по позициям экстремистов ИГ в Сирии и Ираке. «За это мы им очень благодарны. Мы продолжаем вести с Анкарой переговоры относительно того, какую ещё помощь она может оказать. Турция уже играет важную роль: она предотвращает проникновение исламистов в Сирию и блокирует возможности ИГ по экспорту нефти», - заявила помощник президента США по национальной безопасности Сюзан Райс.

Вместе с тем она отметила, что Вашингтон в настоящее время не рассматривает возможность введения беспилотной зоны в Сирии, на чём уже долгое время настаивает Анкара. «Это не сыграет важной роли в ослаблении и в конечном итоге в уничтожении ИГ», - сказала Сьюзан Райс.

Анна ПОЛЯКОВА, «Красная звезда».

ЗОЛОТОЙ ЯКОРЬ ДЛЯ КРЕЙСЕРА

В боевой подготовке многих армий мира используются методы морального стимулирования

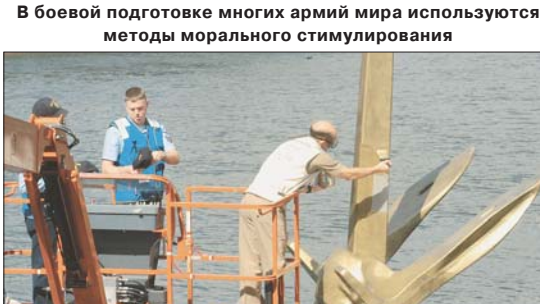
До 1991 года в Вооружённых Силах повсеместно практиковалось соцсоревнование: и в боевой учёбе, и в работе по поддержанию воинской дисциплины, но затем многие времена- формы работы оказались забыты. И лишь с недавнего времени элементы состязательности и морального стимулирования вновь стали возвращаться в армейскую жизнь. Ну а как обстоят дела на Западе, на родине «развитого капитализма»?

В ВЕЛИКОБРИТАНИИ элементы состязательности в вооружённых силах используются в той или иной мере в большинстве мероприятий боевой подготовки тактического уровня. В частности, в ходе ежегодных курсов по проверке готовности подразделений и отдельных военнослужащих к выполнению поставленных задач предусматривается выполнение нормативов по основным элементам боевой подготовки. Военнослужащие, отличившиеся в таких состязаниях, могут рассчитывать на получение премий и повышение.

В подразделениях специального назначения традиционным является марш-бросок на 50 километров по горам Уэльса.

Специальные учения-соревнования организуются и среди пилотов ВВС как на национальном, так и на коалиционном уровнях. Мастерство, демонстрируемое лётчиками в ежегодном многонациональном учении «Тайгер мит», позволяет им в дальнейшем претендовать на продвижение по службе. Кстати, немаловажное значение придаётся зрелищной стороне дела и символике. Так, «Тайгер мит» отличается тигриной окраской самолётов. Каждая эскадрилья в обязательном порядке раскрашивает в такой «камуфляж» как минимум один самолёт.

Пришла эта традиция из 1950-х годов. На авиабазе Норфолк базировалась 74-я эскадрилья ВВС Великобритании, имевшая на вооружении истребители-бомбардировщики «Хантер», которые были раскрашены в чёрно-жёлтые полосы, символизирующие нападавшего тигра. Через несколько лет подразделения ВВС США, базирующиеся на британской авиабазе Вудбридж, находившейся поблизости от Норфолка, проводили день открытых дверей. Английские лётчики обратили внимание, что на американские самолёты были нанесены эмблемы с изображением головы и когтей тигра. Пример англичан оказался заразителен. Вскоре, в 1961 году, в Вудбридже по предложению французов состоялась первая трёхсторонняя встреча «тигров» («Тайгер мит»), к ней позднее присоединились лётчики других натовских стран.



Покраска «золотого якоря» на крейсере «Лейк Эри».

ИНОСТРАННЫЙ ОПЫТ

В вооружённых силах **ФРАНЦИИ** элементы состязательности присутствуют также практически во всех мероприятиях боевой подготовки тактического уровня. Так, в большинстве мотопехотных и бронекавалерийских частей, входящих в состав общевойсковых бригад сухопутных войск при организации батальонных (ротных) учений, проводятся соревнования между подразделениями и отдельными военнослужащими. Существуют нормативы по преодолению полосы препятствий, стрельбе из штатного вооружения, вождению боевой техники, совершению марш-бросков по пересечённой местности в дневное и ночное время суток. А в 11-й воздушно-десантной бригаде сухопутных войск военнослужащие соревнуются в точности приземления при выполнении прыжков с парашютом.

В подразделениях специального назначения соревнования носят разнообразный характер. В 2013 году командованием бригады специального назначения сухопутных войск были организованы соревнования снайперов, в ходе которых перед их участниками ставилась задача поразить наземную мишень из летящего вертолёта.

В ВВС организуются специальные учения-соревнования, проводимые в многостороннем формате. Считается, что учения такого рода повышают эффективность боевой подготовки и позволяют объективно определять уровень выучки лётного и технического состава.

В США организация боевой подготовки и работа по поддержанию воинской дисциплины представляют собой многоплановые и многоуровневые процессы, где элемент состязательности играет не последнюю роль. Наглядность элементов состязательности в процессе оперативной и боевой подготовки обеспечивается разработкой и вручением различных отличительных вымпелов, наградных знаков, квалификационных флагов, переходящих призов.

В военно-морских силах США этим вопросам давно уже уделяют повышенное внимание. Для отличия экипажей кораблей (береговых частей) учреждены специальные наградные вымпелы, флаги и буквенные знаки. Наиболее почётным отличием для корабля является награждение отличительными вымпелами «Благодарность президента США», «Благодарность министра ВМС США», «За особые заслуги».

Вымпел «Благодарность президента США» является высшей наградой для корабля (воинской части) и обозначает, что глава государства лично провозгласил перед аудиторией наименование корабля (части), проявившего героизм и особые отличия в ходе боевых действий. Он был учреждён 6 февраля 1942 года.

Вымпел «Благодарность министра ВМС США» является второй по значимости наградой для корабля (воинской части). В этом случае министр ВМС лично называет перед аудиторией наименование корабля (части) как особо отличившегося в ходе боевых действий или при несении боевой службы. Он был учреждён также в годы Второй мировой войны - 18 декабря 1944 года.

Вымпел «За особые заслуги» является третьей по значимости наградой для корабля (воинской части). Его присуждает министр ВМС, называя публично наименование корабля (части) как отличившегося в боевых действиях, достигшего больших успехов в мирное время при несении боевой службы или при отработке задач курса боевой подготовки. Он был учреждён во времена войны во Вьетнаме (17 июля 1967 года).

Корабли, удостоенные данных вымпелов, постоянно несут на фок-мачте специальный вымпел, а береговые части получают соответствующую наградную ленту в боевое знамя. Кроме того, все члены экипажа корабля (личный состав воинской части) имеют право носить на форменной одежде особую наградную ленту.

Важными элементами состязательности являются отличительные флаги и специальные буквенные отличительные знаки. Отличительный флаг «Золотой якорь» ежегодно

Вымпел «Благодарность президента США» является высшей наградой для корабля (воинской части).

присваивается приказом министра ВМС кораблю, экипаж которого имеет наивысший в соединении процент матросов и старшин, перезаключивших контракты на очередной срок службы в ВМС.

Это отличие предоставляет надводному кораблю право выкрасить становые якоря в золотой колер. На подводных лодках изображение якоря золотого цвета наносится на ограждение рубки. Корабль, имеющий данный отличительный флаг, поднимает его на рее фок-мачты при стоянке в базе.

Отличительными флагами «За охрану окружающей среды» и «За экономию топлива и электроэнергии» приказом министра ВМС награждаются корабли (береговые части), которые по итогам года имеют лучшие соответствующие показатели. Данные флаги поднимаются на рее фок-мачты при стоянке кораблей в базах.

Буквенные отличительные знаки применяются в целях наглядного отображения успехов экипажей кораблей в боевой подготовке и повседневной деятельности. Право на отличительный знак ежегодно определяется приказами командующих надводными, подводными (воздушными - для авианосцев) силами флотов. Данные знаки на надводных кораблях и судах наносят на крылья ходового мостика или на надстройку под мостиком, реже на фальштрубу, а также на ограждение рубки подводных лодок.

Корабль может нести отличительный знак (или несколько) знаков в течение одного года после его (их) присвоения.

Если знак подчёркнут тремя линиями, то это означает, что кораблю завоёвывал данный знак четыре года подряд. Если корабль и пятый год получает такой же знак, то все полосы убираются, а над знаком наносится звезда того же цвета или серебряная.

Примеры буквенных отличительных знаков: Е (белого или золотого цвета, трёхмерная с чёрной окантовкой) - лучший корабль соединения, Е (синяя) - лучшая в соединении корабельная служба снабжения, Е (красная) - лучшая электромеханическая боевая часть соединения, Н (зелёная) - корабль соединения, в экипаже которого наилучший моральный климат.

В США во всех видах вооружённых сил большое влияние на стимулирование службы оказывает система аттестации военнослужащих, имеющая состязательный характер и учитывающая в числе прочих критериев морально-этический облик человека и его отношение к службе. Результаты аттестации являются определяющим фактором при продвижении военнослужащих по службе и повышении их классной квалификации, что в итоге отражается на материальном вознаграждении.

Денис БОРИСОВ.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

● США

«Америка» в строю

11 октября в Сан-Франциско новейший и самый технологически продвинутый десантный корабль «Америка» во время торжественной церемонии был принят в состав ВМС США. В мероприятии участвовали более 8 тысяч человек. Командующий Тихоокеанским флотом США адмирал Гарри Б. Харрис отметил высокую выучку экипажа во время турне по Южной Америке, которое было и важнейшим этапом ходовых испытаний корабля. «Конфликты в мире могут возникать в любое время, и такие корабли, как «Америка», будут необходимы для поддержания баланса на Тихом океане», – отметил адмирал. Затем выступил министр ВМС США Рэй Мабус. «Этот корабль, построенный в моём родном штате Миссисипи, будет защищать свободу во всём мире и помогать тем, кто нуждается в защите нашей морской пехоты», - сказал министр.

Командир корабля кэптен Роберт А. Холл-младший заявил, что служить на таком корабле – огромная честь и ответственность «Мы будем нести идеалы свободы и демократии по всему миру, и наши усилия придадут ещё большее величие нашей стране», - подчеркнул командир «Америки».

Первый истребитель F-35B Lightning II

В состав 22-й эксплуатационно-оценочной эскадрильи Корпуса морской пехоты США (VMX-22, база ВВС Эдвардс, Калифорния) прибыл первый истребитель с укороченным взлётом и вертикальной посадкой F-35B Lightning II. Ранее эскадрилья имела только конвертопланы MV-22 и вертолёты CH-53. Таким образом, F-35B стал первым самолётом, который пройдёт в подразделении эксплуатационные испытания, и первым из четырёх самолётов этого типа, которые прибудут в течение ближайших месяцев. Сообщается, что оценка эксплуатации F-35B вместе с конвертопланами и вертолётами позволит лучше понять возможности «целевой группы XXI века».

Испытания данного этапа будут проводиться на базе Эдвардс, авиастанции ВМС Чайна-Лейк (Калифорния), базе ВВС Неллис (Невада), в наземном боевом центре морской пехоты Твентин-Палмс (Калифорния), авиастанции ВВС Юма (Аризона), на борту десантного корабля Wasp и продлятся до 2018 года. Сообщается, что далее испытания будут проводиться непрерывно на весь срок действия программы F-35 по мере модернизации самолёта.

● Великобритания

Стартовали учения «Джойнт Уорриор»

Крупнейшие в Европе военные учения «Джойнт Уорриор» стартовали у берегов Шотландии. Эти учения проводятся дважды в год в Великобритании. В них участвуют вооружённые силы разных стран, отрабатывая совместные действия. В нынешних учениях принимают участие 22 корабля и подводные лодки, 52 самолёта и вертолёта, 3500 военнослужащих. Программа учений включает широкий спектр кризисных и конфликтных ситуаций, с которыми военные могут столкнуться в реальности. Кроме того, для специалистов важно, что в учениях сочетаются действия на воде, в воздухе и на суше.

Строительство сторожевых кораблей

Компания BAE Systems начинает строительство сторожевых кораблей для ВМС Великобритании. Контракт стоимостью 348 миллионов фунтов стерлингов будет выполнен на верфи в Шотландии. Министр обороны Великобритании Майкл Фэллон отметил, что этот заказ принесёт пользу рабочим и их семьям и выгоден для экономики Глазго. Резка первой стали для головного СКР была выполнена с помощью лазерной установки. В настоящее время судостроители Клайда, сыгравшие важную роль в строительстве авианосца HMS Queen Elizabeth, заняты изготовлением блоков второго корабля этого класса Prince of Wales, сборка которого ведётся на верфи Росайт недалеко от Эдинбурга.

На СКР увеличена полётная палуба для принятия крупных вертолётов типа Merlin. Головной корабль, получивший название HMS Forth, будет передан флоту в 2017 году, второй и третий названы соответственно HMS Medway и HMS Trent.

● Япония

Перестройка танкового парка

С 2016 года Япония начнёт перестройку танкового парка сил самообороны. Основные боевые танки будут заменены маневренными боевыми машинами, представляющими собой колёсные истребители танков со 105-мм пушкой. Министерство обороны планирует закупить 200-300 таких машин и уменьшить количество ОБТ в войсках от 740 до 300 в течение десятилетия. Имеющие меньшую массу (26 т) и высокую мобильность колёсные боевые машины могут легко перебрасываться на любой остров.

Разработка прототипа MCV ведётся с 2008 года, в ближайшее время планируется начать испытания прототипа, первые машины могут быть приняты на вооружение с 2016 года. К 2018 году планируется произвести 99 машин, к концу 2018 года – около 300. Отмечается, что количество выпускаемых машин может измениться.

MCV должен иметь запас хода 400 км, максимальную скорость до 100 км/ч, огневая мощь 105-мм пушки может быть избыточна в некоторых боевых ситуациях, например, в городских боях.

● Израиль

Против хакерских атак

Командование армии обороны Израиля намерено существенно уменьшить уязвимость еврейского государства к хакерским атакам. Планы израильских военных также поддержал премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху, который назвал Интернет новой линией фронта для любого из государств. Он сообщил, что Иерусалим намерен инвестировать средства в компании, которые занимаются разработкой систем защиты от хакерских атак. Помимо этого, глава правительства объявил, что будет запущен новый уникальный образовательный проект для молодых борцов с киберпреступностью. По его словам, в рамках данного проекта израильское правительство создаст программы обучения в 100 учебных учреждениях страны. Также в Израиле будут созданы тематические внешкольные мероприятия, включая тренировочные лагеря.

После обучения молодые специалисты пройдут обязательную службу в киберподразделениях израильской армии, разрабатывая системы защиты Израиля от хакерских удара. Через 3-4 года службы молодые люди смогут организовывать собственные компании, разрабатывающие методику противостояния хакерам.

● Индия

Планы истребительной авиации

В 2024 году ВВС Индии наконец будут насчитывать требуемые 42 истребительные эскадрильи. К тому времени ВВС будут иметь большой парк из двухдвигательных истребителей (Rafale, PMF (Prospective Multirole Fighter), Су-30МКИ, МиГ-29UPG, Jaguar, однодвигательные Mirage 2000, Tejas Light Combat Aircraft (LCA) и МиГ-21 Bison). К тому времени из состава ВВС будут полностью выведены МиГ-27 (сейчас насчитывается около 80 единиц) и МиГ-21 (около 150 — девять эскадрилий, из них шесть укомплектованы МиГ-21 Bison).

К 2024 году ожидается максимальный темп серийного производства истребителей Тejas версии Mk II (12 машин в год), которые полностью заменят МиГ-21. После 2035 года нишу МиГ-29, «Ягуара» и «Миража-2000» займут перспективные средние истребители AMCA. Если будут выделены достаточные средства на эту программу, первую эскадрилью AMCA сформируют в 2030 году.

В 2030 году ВВС Индии будут иметь все 126 истребителей «Рафаль», около 100 PMF (индийский вариант российского истребителя пятого поколения Т-50, планируется заказать 144 машины), 272 Су-30МКИ, а также истребители «Мираж-2000», МиГ-29 и «Ягуар» в общем количестве более 230 единиц.

Подготовлено отделом международной жизни.

спорт • инфо

СПОРТ НОН-СТОП

● *Автоспорт*

В воскресенье весь мир в очередной раз увидел, как наша страна может проводить крупнейшие соревнования. Спустя 8 месяц после блестящих XXII зимних Олимпийских игр в том же самом Олимпийском парке Сочи — свидетеле олимпийских баталий в хоккее, конькобежном спорте, шорт-треке, фигурном катании и кёрлинге — не менее блестяще прошёл первый в отечественной истории чемпионат мира по автогонкам в классе «Формула-1» — Гран-при России.

«ФОРМУЛА-1» В РОССИИ: ВСЕРЬЁЗ И НАДОЛГО

В 2005 году автор этих строк, ещё будучи стажёром «Красной звезды», написал в одном из материалов, посвящённых «Формуле-1», что идеальное место для строительства автодрома, способного принимать «королевские гонки», – юг нашей страны. Мягкая зима, комфортные климатические условия позволят проводить автомобильные состязания если не круглый год, как в Испании или Бразилии, то по крайней мере большую часть года. В условиях средней полосы России такое было бы невозможно. В качестве одного из подходящих мест я назвал Краснодарский край и предположил, что было бы здорово увидеть Гран-при России где-нибудь рядом с Краснодаром или Сочи.

Когда в июле 2007-го Сочи получил право провести зимнюю Олимпиаду, я не вспомнил о том материале, слишком уж глобальным выглядел олимпийский проект. Даже в 2010-м, после подписания контракта на проведение Гран-при России в Сочи, память не подала никаких сигналов. А вспомнилось всё уже здесь, когда поздним вечером в субботу, 11 октября, я поднимался паддок и направлялся в гостиницу, чтобы немного перекусить перед воскресной гонкой. Бессонную, приятно осознавать, что моя интуиция 9 лет назад сработала в правильном направлении. Но ещё более приятно осознавать, насколько всё-таки здорово, что «Формула-1» наконец-то приехала в нашу страну.

За последние годы календарь чемпионата мира стремительно расширялся. Гонок в Западной Европе становилось меньше. Зато появлялись этапы в Турции, на Ближнем Востоке (в Бахрейне и ОАЭ), Восточной Азии (Малайзии, Китае, Сингапуре и Южной Корее), Индии. Вернулся Гран-при США. В Россию «королева автоспорта» добиралась очень долго. Но всё-таки добралась, и по тому, как прошёл этот дебютный Гран-при, можно не сомневаться, что теперь она приписалась у нас всерьёз и надолго.

Начиная с четверга, того дня, когда команды только обустроились в паддоке, а гонщики готовились к первым заездам, Олимпийский парк стал наполняться толпами болельщиков. 20 тысяч в четверг, 34 тысячи в пятницу и по 55 тысяч в субботу и воскресенье, это разительно отличалось от многих автодромов, впервые принимавших этап чемпионата мира. Отлично вспоминаются Гран-при Индии и Южной Кореи, когда местные люди, приходившие на трибуны, порой даже не понимали, за соревнованиями по какому виду спорта им предстоит следить. Настолько они были далеки от реалий «Формулы». Налёт некоей искусственности происходящего, какого-то принуждения в посещении гонок накладывал отпечаток на атмосферу Гран-при. Во многом это связано и тому, что после нескольких гонок этапы в Южной Корее и Индии покинули календарь. Чуть ранее та же участь постигла Турцию. В России же, к счастью, всё было иначе.

В Олимпийском парке мне удалось пообщаться со многими гостями российского Гран-при. Самые обычные люди: из столицы, Санкт-Петербурга, непосредственно из Сочи, Краснодарского края, Казани, Уфы, Новосибирска, Владивостока. В разговоре с ними становилось понятно, что это неслучайные люди, приехавшие в Сочи, что называется, потусить и приятно провести время. Сочинская болельщица Екатерина, мечтающая поехать в Бразилию и сейчас активно изучающая португальский язык, жаждала встретить комментатора бразильского телеканала Globo-TV Бруну Сенну, племянника легендарного Айртона Сенны, трагически погибшего в 1994 году. Она провела несколько часов в ожидании около входа в кабины телекомментаторов и добилась-таки своего. Эмоции перехлёстывали через край, когда она рассказывала, что ей удалось сфотографироваться с Бруну.

– Как же здорово! Мы с ним пообщались на португальском языке. Он такой... кучерявый! – восторженно говорила девушка.

Болельщик Виталий из Новосибирска – поклонник «Феррари» и Фернандо Алонсо. Он очень переживает за будущее пилота, поскольку до сих пор неясно, где испанец проведёт свой следующий сезон.

«Формула-1» – удивительный вид спорта. Здесь вполне нормально болеть за иностранцев. По футболкам и кепкам было понятно, что россияне болеют за «Феррари», «Макларен», «Ред Булл», «Мерседес». Спорили в компаниях о том, кто же станет чемпионом мира в этом году – Нико Росберг или Льюис Хэмилтон. Обсуждали уход Себастьяна Феттеля из «Ред Булла». Вспоминали перипетии прошлых гонок и сезонов, когда «Формулу-1» приходилось смотреть по телевизору. Кто-то имел опыт поездок на зарубежные Гран-при. Немало было тех, кто каждый год выбирался на 1-2 гонки в Европу или Азию.

В 2012-м я поехал на этап в Южную Корею, – рассказал болельщик Николай из Владивостока. – Лететь было недалеко. Хотя как сказать, – заметил он. – До Сеула недалеко. А вот потом пришлось ещё почти 400 км добираться до города Мокпхо, а оттуда ещё до трассы. Сколько я намучился – не передать. Автодром у корейцев получился хорошим, но там не было ровным счётом никакой инфраструктуры. Никуда не сходить, ничего интересного поблизости нет. Так что я не удивлён, что корейский этап вычеркнули из чемпионата. Зато в Сочи всё здорово. Аэропорт поблизости. Общественный транспорт работает хорошо. Никаких проблем. Море, горы, экскурсии. Я даже в Красную Поляну успел съездить. Ну да, перелёт до Москвы 8 часов, потом стыковка и полёт до Сочи ещё два с половиной часа. Но до корейского Йонмага я добирался дольше, чем до Сочи, хотя по карте понятно, где Корея от Владивостока, а где Сочи. Всё получилось здорово!

В этой гонке в «Формуле-1» выступает наш соотечественник – 20-летний Даниил Квят. Естественно, что и к нему было приковано всеобщее внимание. Более того, в его честь была назначена трибуна, расположенная в 3-м повороте – самом длинном левом повороте всего чемпионата.

В Сочи успешно завершился первый в истории Гран-при России

Несмотря на болельщицкие пристрастия, почти все, с кем мне удалось пообщаться в Олимпийском парке, не скрывали тревоги и переживаний за француза Жюля Бьянки, получившего тяжелейшие травмы в прошлом этапе на японской трассе Сузука. Перед самым стартом воскресной гонки прошла акция в поддержку Жюля. В ней участвовали и все зрители на трибунах, и гонщики, которые, обняв друг друга, образовали в импровизированный круг под стартовыми светофорами. На минуту над трассой стихло всё музыкальное и звуковое сопровождение, а в телевизионной трансляции на асфальте появилось голографическое изображение-надпись: «Жюль, держись, мы с тобой!» «Формула-1» – это большая семья, и, хотя здесь не обходится без разногласий, противоречий и даже скандалов, авария Жюля Бьянки сплотила всех без исключения, потому что беда, случившаяся с 25-летним французом, воспринимается как своя собственная...

Цифра

450

метров составила длина полотна российского флага, раскинутого по стартовой прямой Сочи Автодрома.

За час до старта воскресной гонки на трассе появились танцоры знаменитого шоу-балета «Тодес», исполнившие хореографические фигуры и акробатические трюки. Музыка также соответствовала атмосфере исторического для России события – звуки перегазовки двигателя под ритмы барабана. Танцоры в «живых болидах» создали иллюзию движения на трассе и поразили зрителей мастерством. Затем на стартовой прямой появилась казачья танцевальная группа и исполнила добевую лезгинку с шашками. После этого несколько сотен флагоносцев вынесли трёхполосный российский флаг – каждая полоса длиной 450 метров и шириной 3 метра. Его выносе сопровождался незабываемым авиашоу в исполнении пилотажной группы «Русь». Фигуры высшего пилотажа в небе над Сочи Автодромом ни одного гостя не оставили равнодушным – самолёты нарисовали двумя российский триколор в небе.

После этой торжественной церемонии, повторившей в миниатюре открытие Олимпийских игр, стартовал Гран-при России.

Накануне в паддоке всё внимание было приковано отнюдь не к обладателям первого ряда – на него уже привычно в этом сезоне квалифицировались гонщики «Мерседеса» Льюис Хэмилтон и Нико Росберг (англичанин превзошёл немца на 2 десятых секунды), а... Даниилу Квяту! Да-да, на своём первом домашнем Гран-при будущий напарник Даниэля Риккьярдо в «Ред Булл», пока ещё выступающей в «младшей» команде миллиардера Дитриха Матешица (ему и принадлежит концерн по производству одноимённых энергетических напитков), показал свой лучший результат в квалификации. До этого уроженец Уфы не поднимался на стартовой решётке выше 7-го места – было это в июне на австрийской трассе в Шпильберге. Зато в Олимпийском парке Даниил показал 5-е время, став лучшим представителем моторопроизводителя «Рено», попутно опередив обоих пилотов «Ред Булл» – и Риккьярдо, и Феттеля, дуэт из «Феррари» – Алонсо и Райкконена. В субботу после обеда россиянин был нарасхват. Его пригласили не только в студию «России-2», где он отвечал на вопросы Алексея Попова и Натальи Фабричной, но и в эфир британского канала Sky – флагмана в освещении «Формулы-1». Бывшие гонщики, а ныне комментаторы Sky Дэвид Култхард и Джонни Херберт искренне восхищались потрясающим квалификационным кругом Квята. Наверняка наши болельщики предвкушали, что и в воскресенье болид «Торо Росо» позволит россиянину если не побороться за место на подиуме (а были и такие ожидания, мне довелось такое слышать), то по крайней мере остаться при своих.

Но увы! Гонка у нашего соотечественника не задалась с самого старта. К концу первого круга он растерял несколько позиций и обосновался в конце первой десятки. Темпа у Квята не было, вдобавок к этому началась проблемы с резиной – из-за лишнего пит-стопа россиянин финишировал позади своего напарника Жана-Эрика Верня только 14-м. После гонки, общаясь с российскими журналистами, Даниил признал, что команда, несмотря на столь обнадёживающую квалификацию, не рассчитывала на попадание в очки. «Ещё в пятницу на длинных сериях мы обнаружили, что уступаем соперникам. Причём довольно много. На одном круге мне удалось выжать максимум, но на гоночной дистанции мы были неконкурентоспособны», – сказал россиянин. В то же время он не особенно переживал по поводу этой неудачи на домашней гонке.

– Я сконцентрирован на оставшихся этапах, – заметил Даниил. – А после сезона все мои мысли будут заняты новой командой. Я рад, что Гран-при России удался, и уверен, что в будущем году у меня будет возможность выступить перед своими трибунами лучше.

Интрига гонки испарилась тоже на первом круге. Росберг, вышедший вперёд в конце стартовой прямой, сразил хитрый поворот у дворца «Айсберг», после чего был вынужден вернуть позицию напарнику, а в конце первого круга сверкул в боксы для замены резины. Оставшиеся 52 круга дистанции Нико провёл на одном комплекте резины «медиум», прорываясь из глубин пелотона, и поднялся-таки на вторую позицию, не бросить вызов Хэмилтону так и не смог. Льюис единственный пит-стоп провёл на середине дистанции и довёл дело до очередной победы – 4-й подряд и 9-й в карьере. Между двумя партнёрами по команде 17 очков за 3 гонки до завершения сезона. Вдобавок на финальном этапе впервые будут разыграны двойные очки, так что борьба за титул не окончена. А вот Кубок конструкторов «Мерседес» выиграл досрочно.

Кубки за победу Льюису Хэмилтону и техническому директору «Мерседеса» Падди Лоу вручил Президент России Владимир Путин, специально прибывший на автодром.

На послегоночной пресс-конференции Хэмилтон признался, что наша страна ему очень-очень понравилась и он с нетерпением ждёт следующего Гран-при России. Более того, по словам Льюиса, он хотел бы сюда вернуться и в качестве туриста во время отпуска в течение сезона или по его окончании.

Вечер опустился над Сочи Автодромом. Стало немного жаль, что наш первый Гран-при прошёл так быстро. Но рокот моторов уже в 5-й раз подряд заставил турбомоторами «Формулы-1», когда она вновь покажет к нам в гости! Мы не прощаемся!

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ, «Красная звезда».

Сочи, Олимпийский парк.

● *Футбол*

А НЕ ПРОДОЛЖЕНИЕ ЛИ ЭТО ЧЕМПИОНАТА МИРА?

Сборная России недосчиталась (именно недосчиталась) 4 очков в двух матчах отборочного турнира к чемпионату Европы, который, напомним, в 2016 году состоится во Франции. Сперва подопечные Фабио Капелло не смогли удержать гостевую победу над шведами – 1:1, хотя по ходу матча вели – 1:0 (гол на счету Кокорина) и имели игровое преимущество. Вторая осечка с нашими футболистами произошла в минувший уик-энд в Москве в поединке с молдавской дружиной. Россияне также вели – 1:0 (Дзюба реализовал 11-метровый), однако спустя всего одну минуту сборная Молдовы восстановила паритет – 1:1. Таким образом, после трёх туров отборочную группу, в которой выступает наша сборная, возглавила команда Австрии, опережающая Акинфеева и компанию на два очка.

Если после матча со сборной Швеции Фабио Капелло признавался, что доволен игрой команды, но не результатом, то после поединка с молдаванами итальянец уже не был таким разговорчивым и «обаятельным». Оно и понятно: сыграть в Осло вничью со скандинавами и с коллективом из Молдавии, да притом ещё дома, две большие разницы.

– Интересный, качественный поединок, – заявил Капелло после первого матча. – Шведы были сильны, но вся наша команда выглядела действительно хорошо, имела много моментов для взятия ворот. Мне понравилось, как сыграла наша команда, но не понравился результат. Мы несколько раз должны были забивать. Швеция тоже была опасна, особенно при «стандартах», да и пенальти они не забили, однако наши шансы, считаю, были более реальными. Сегодня мы играли на победу, много атаковали, хоть и были в гостях. Однако, на мой взгляд, шведы нас побаивались. После пропущенного гола пошли вперёд. Но в конце матча подустали. Думаю, они довольны больше, чем мы.

А вот после неудачного поединка с молдаванами Капелло был сам на себя непохож. Скуп на ответы. В общем, итальянец понимал, что вся футбольная общественность России недовольна последними результатами. Да к тому же ещё свежи в памяти игры россиян на чемпионате мира в Бразилии.

– Знали перед игрой, что соперник непростой и всегда обороняется большими силами, – признался Капелло после игры со сборной Молдавии. – Мы забили с пенальти, но, к сожалению, сразу позволили сопернику сравнять счёт. Гости много оборонялись, десять человек постоянно находились за линией мяча и хорошо выбегали в контратаки. Я считаю, мы потеряли два очка. А ведь я практически был уверен в победе и до последнего верил, что мы выиграем. Особенно после гола Дзюбы. Думал, что Молдова изменит тактику, раскроется и пойдёт вперёд, но, к сожалению, мы пропустили.

А ведь накануне этого матча мы достаточно хорошо разобрали игру молдаван. Кого больше всего боялись в составе соперника накануне матча? Сказать, что всех, будет нечестно. Тем более соперник для нас был достаточно незнакомый. Ведь мои подопечные, а я с ними разговаривал накануне игры, говорили, что знают лишь тех футболистов, кто выступал или продолжает играть в России. Могло ли повлиять то обстоятельство, что недоценили соперника, и факт, что на Евро выходят первые и второе команды в своих группах, а также одна лучшая из сборных, занявших третье место? По горячим следам ответить на этот вопрос не могу. Да и в Европе не осталось слабых сборных. Играть тяжело со всеми. Да, задача попадания на Евро стала легче, но никого не надо сбрасывать со счетов.

Роман БИРЮЛИН, «Красная звезда».

ПОЭТ И ОФИЦЕР

Владимир Александрович Силкин родился 14 октября 1954 года. Окончил Ряжский дорожный техникум, Новосибирское высшее военно-политическое общевойсковое училище, редакторское отделение военно-педагогического факультета Военно-политической академии. Проходил военную службу в Южной группе войск, Белорусском, Сибирском, Дальневосточном военных округах, Главном управлении кадров Министерства обороны СССР и РФ, Военно-художественной студии писателей Минобороны РФ. Ветеран военной службы, полковник запаса.

Автор сорока книг стихотворений, в том числе детских, эссе, пенсен, переводов. На его произведения написано около 500 песен композиторами России и зарубежья.

Лауреат Государственной премии России, Приморского комсомола, Национальной премии Петра Великого, Национальной литературной премии «Золотое перо Руси» и многих других. Заслуженный работник культуры РФ. Кавалер ордена Почёта. Святейшим Патриархом Московским и всея Руси удостоен ордена Русской Православной Церкви Святого благоверного князя Даниила Московского. Награждён медалями республик Якутии и Калмыкии, памятным знаком «Благодарность от земли Рязанской» губернатора Рязанской области.

Кандидат педагогических наук. Главный редактор военного литературного альманаха «Рать».

Книги В. Силкина «Журавинка», «Три имени» и «Золотое крыльцо» находились в космосе и круговертях морских походах на парусных учебных судах «Надежда» и «Крузенштерн».

Именем В.А. Силкина названа библиотека № 2 города Ряжска Рязанской области, литературный салон в Ряжском краеведческом музее, он почётный гражданин города Ряжска, почётный краевед Ряжского района. С 2004 года в Ряжском краеведческом музее проходят поэтические чтения «Читаем стихи В. Силкина».

Секретарь Союза писателей России, заместитель председателя президиума и правления Московской городской организации Союза писателей России, председатель правления Союза писателей баталистов и маринистов, член Ревизионной комиссии Международного сообщества писательских союзов, начальник Военно-художественной студии писателей Культурного центра ВС РФ им. М.В. Фрунзе. Член Координационного совета земляков при губернаторе Рязанской области, член правления Рязанского землячества в Москве. Возглавляет литературное объединение имени Героя Советского Союза писателя Владимира Васильевича Карпова при Военно-художественной студии писателей Культурного центра ВС РФ им. М.В. Фрунзе, а также военно-патриотический Клуб молодых писателей и журналистов.

Член Союза журналистов с 1982 года, Союза писателей с 1991 года. Живёт в Москве.

ВЛАДИМИР СИЛКИН,
полковник запаса

НА ВОЖЕ

Снова орднынцы в набеге...
Непободим и хитёр,
С войском карательным Бегич
Двигает к Вожe шатёр.

Действий не предпринимая,
Ищет решенье и ждёт.
Грозная слала Мамая
Вскоре отыщет свой брод.

Только хвастливый и хитрый,
Бегич не верит глазам,
Что его конные Дмитрий
Дверь затворил на Рязань.

Бегич падёт в этой сече,
Войско спасётся едва.
Инородные речи
Вновь не услышит Москва.

С памятной битвы на Вожe
Дмитрий придёт со щитом,
И слава славу умножит
Он в Куликовской потом.

ПО́ЩУПОВСКИЙ СВЯТОЙ ИСТОЧНИК

А Пощупово он не тронул,
Не затоптал его конём.
Глядел Батый с коня, как
с трона,
И не тянулся за копьём.

Дубы, промёрзшие суровo,
Взирали в очи степняку.
*От Ивaнна Богослова**
Он впал в уныньe и тоску.

Кто орaнул жестокость эту?
Конечно, Бог и небеса!
Ушли, пугавшие полсвета,
Вошествующие голоса.

Ушли отсюда без полона,
Не тронув утвари церквей.
Глядели вслед врагам со склона
Платки рязанских матерей.

Бог вечность никому не прочит,
Всему на свете есть предел,
Но столько лет святой
источник
Не отставляет он от дел.

ПОСОХ ПЕРЕСВЕТА**

Сергею Филимонову

Как далеко ты, посох
Пересвета!
Но зорок ты, глядишь через века.
В отшельнической кельe тёмной
этой
Крепчает богатырская рука.

Она уже вовек не ослабеет,
Бог не оставит в грозный час её,
И полетит в предплечье Челубея
За Русь святую бранное копьё.

Он сам падёт, но и собьёт
орднынца,
И в памяти останется людской.
Но вздрогнет от падения
столица,
И всё живое стихнет за Окой.

И Сергий молча преклонит
колени.
И сердце так захолодит тоска,
Как будто назву увидит тени,
Что пали на лицо ученика.

...Как далеко ты, посох
Пересвета!
Но зорок ты, глядишь через века.
Не дай-то Бог, чтоб новый
старец дре-то
На бой благословлял ученика.

МЕДАЛЬ

Памяти
Алексея Фатьянова

Венгерский город
Секешфехервар,
Изученный танкистами
до корки.
Ещё бросок, ещё один удар –
И светится медаль
на гимнастёрке.

И тут печаль заброшенных
полей,
И здесь, как во Владимире,
неладаю.
И траурные взгляды матерей,
Колонну созерцающих украдкой.

Свистит шрапнель,
и празднует война,
Но соловьи уже пируют дома,
Но далека, как звёзды, тишина,
И без тебя в ночи поёт солома.

Танкисты смотрят
в сумрачную даль,
А впереди ещё такая свара.
И это не последняя медаль,
Как и бросок
до Секешфехервара.

А.И. Фатьянов награждён медалью «За отвагу», за то что первым на танке ворвался в город Секешфехервар, древнюю столицу Венгрии.

ЛЕЙТЕНАНТ

Юрию Бондареву

По горячему давнему снегу
Он идёт сквозь клубящийся дым
И ступает на берег с разбегу
Лейтенантом совсем молодым.

Смотрит пристально под ноги
трaкам,
Командирский планшет
на плече.
Вот рубеж перехода
в атаку,
Вот и время незримое «Ч».

Что там думают вечные боги,
Чем окончится нынешний бой?!
Все поля, все леса, все дороги
Понастроили рвов пред собой.

Одолей их с наскоку попробуй,
С тыла, с фланга врага обойди!
Вот и танки становятся
ромбом,
Чтобы свет увидать впереди.

Пушки русские харкают
дымом,
Беспощадны к фашистской
броне.
До чего ж ты, война, нелюдима!
Что ж ты жить-то привыкла
в огне?!

...Тает снег и становится
жарче,
Солнце мирное в гости грядёт.
Сквозь беспамятный дым
и незрячий
Лейтенант седовласый идёт.

ЗАЛИВ ДЕВКИНА ЗАВОДЬ

Памяти
Валентина Пикуля

Звёзды в небе устали плавать,
Не дождутся никак утра.
По заливу Девкина заводь
Пробиваются катера.

С двух сторон их лупцуют
плотно,
Нет спасения от свинца,
Перечитываются поротно
Не фамилии, а сердца.

На матросах горят тельняшки,
Над заливом восходит дым.
Эх, бедняжки мои, бедняжки,
Не помочь даже криком им.

Катера забирают воду,
Исчезают навеки с глаз.
И нигде не отыщешь брода,
Чтоб до цели дойти сейчас.

Всем погибшим – поклон
и слава,
Всем оставшимся – ордена.
Над заливом Девкина заводь
Настоящая тишина.

Здесь бушуют ветра и вьюги,
И мгновение до беды.
И застыли безмолвно юнги
У кипящей морской воды.

«КАЗАКИ» № 4

События на Украине в журнале посвящено несколько публикаций. Это статья Ю. Селезнёва «...А товарища выручай» - об украинских беженцах, нашедших приют у донских казаков; «Бескомпромиссное разноголосие» – выступление М. Шалыгина о взаимоотношениях «Газпрома» и «Нафтогаза»; штрихи к портрету Игоря Стрелкова в изложении его соратника по югославским событиям, руководителя движения «Косовский фронт» А. Кравченко.

К 100-летию начала Первой мировой войны приурочена статья спецкора Оренбургского войскового казачьего общества во Франции Пасхалия Жерара «Русский экспедиционный корпус во Франции 1916–1918. Третья бригада – русский легион».

Исполняется 125 лет со дня образования Уссурийского казачества. О его истории рассказывает Е. Язовских в статье «Одиннадцатая жемчужина». «Войско приграничное – Уссурийское» - так озаглавлено интервью с начальником штаба Уссурийского войскового казачьего общества войсковым старшиной А. Смертиным.

ВЫШЕЛ ЖУРНАЛ

В журнале печатаются окончания двух начатых в прошлом номере публикаций: В. Бахмутова - «Возвращение Петра Бекетова с Амура» и Л. Рохлина – «Горячий осколок».

Интерес вызывает историческое исследование К. Максимова «Калмыки-казаки в русско-японской войне 1904–1905 гг.»

«И на месте боёв прорастут обелиски» - эта публикация представляет коллективный рассказ членов казачьего поискового отряда «Эхо войны» из некрасовской средней школы № 2053 г. Москвы об участии во Всероссийской Вахте памяти.

© Федеральное государственное казённое учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н. Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: И. ПОДГУРСКИЙ, И. ЛИТОВКИНА, Л. КАМАЛОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция – (495) 941-21-58; отдел писем – (495) 941-25-20; реклама – (495) 941-28-46.
Электронная почта: pismo@kormet.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная звезда» – (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62.
Web-сервер: http://www.redstarph.ru E-mail: kr_zvezda@mail.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: srp@redstarph.ru. Телефоны: (495) 941-28-17; (495) 941-39-52.

Тираж 21.000

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326.

Индекс 50058
Индекс 32958
Индекс 25777
Индекс 19350

Зак. 5385

Отпечатано в АО «Красная звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГКУ «Редакция газеты «Красная звезда».

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по РВСН – (495) 941-24-10; по Космическим войскам – (495) 941-32-89; ВВС – (495) 941-24-10; ВДВ (Москва) – (495) 941-24-10; ЖДВ ВС РФ (Москва) – (495) 941-24-10; ЗВО (Санкт-Петербург) – (812) 272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – (8632) 69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – (343) 348-21-00; (Самара) – (846) 332-09-70; ТОФ (Владивосток) – (4232) 41-21-45; КФ (Астрахань) – (8512) 49-34-14; ВВО (Хабаровск) – (4212) 39-51-77.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Хабаровск.